

Организация движения транспортных средств

1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 2 по населенным пунктам осуществляется в период наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов - в светлое время суток. В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка допускается только при условии сопровождения груза.

2. При согласовании разрешения на перевозку груза Госавтоинспекция определяет необходимость и вид сопровождения. Сопровождение может осуществляться:

- автомобилем прикрытия и (или) тягачом
- патрульным автомобилем ГАИ

3. Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м
- длина автопоезда более 24 м

в других случаях, когда в разрешении в графе "Особые условия движения" записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Автомобиль (автомобили) прикрытия, а также тягачи (в зависимости от перевозимого груза и дорожных условий) выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

4. Участие в сопровождении патрульного автомобиля ГАИ необходимо, если:

- ширина транспортного средства превышает 4,0 м
- длина автопоезда превышает 30,0 м
- транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения
- в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда
- груз относится к категории 2

В иных случаях необходимость сопровождения определяется Госавтоинспекцией исходя из дорожных условий, интенсивности движения и состава транспортного потока.

Сопровождение патрульным автомобилем ГАИ осуществляется на договорной основе.

5. В качестве автомобиля прикрытия используется автомобиль с проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета.

Автомобиль прикрытия должен двигаться впереди на расстоянии 10 - 20 м уступом с левой стороны по отношению к сопровождаемому транспортному средству, перевозящему крупногабаритный и тяжеловесный груз, т.е. таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого транспортного средства. При проезде по мостовым сооружениям движение автомобиля прикрытия (дистанция, положение на мосту и т.п.) осуществляется в соответствии с согласованной схемой.

6. Скорость движения во время перевозки негабаритных грузов устанавливается Госавтоинспекцией, с учетом требований других организаций, согласовавших перевозку.

Скорость движения не должна превышать по дорогам 60 км/ч, а по мостовым сооружениям - 15 км/ч. При этом разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута.

7. Во время перевозки запрещается:

- отклоняться от установленного маршрута
- превышать указанную в разрешении скорость движения
- осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м
- двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки
- останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги
- продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения
- выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей, указанных в нем должностных лиц
- вносить в разрешение на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза дополнительные записи

8. Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, перевозчик должен получить разрешение на движение по новому маршруту в порядке, установленном настоящей Инструкцией.